



旺季需求压制上方空间，低加工费支撑成本

东海原油聚酯周度策略

东海期货研究所能化策略组

2025-9-22

投资咨询业务资格：证监许可[2011]1771号

分析师：

王亦路

从业资格证号：F03089928
投资咨询证号：Z0019740
电话：021-68757092
邮箱：wangyil@qh168.com

分析师：

冯冰

从业资格证号：F3077183
投资咨询证号：Z0016121
电话：021-68757092
邮箱：fengb@qh168.com

主要内容

	原油	聚酯
观点	逢高偏空	短期震荡
逻辑	联储降息后商品得到一定提振，叠加近期美国库存数据去化良好，以及委内瑞拉地缘风险频出，和俄罗斯供应仍然面临着港口和炼厂被袭击的风险，使得油价近期下方支撑较为明显。中东现货仍有一定支撑，基准和贴水基本保持平稳，北海现货略有下行，但后期美国再度进行战略储备购买，或继续提振现货市场。油价近期将继续保持下方有支撑的震荡格局。	下游开工回落至91.4%，且终端订单仍然一般，织机开工仍仅有65%，旺季需求目前为止基本落空，需求水平大幅下行，下游库存也继续增加，PTA成交基差持续阴跌。但近期加工费偏低影响也逐渐体现，头部装置均有增加检修计划，其余检修装置或也有推迟重启可能，前低为止仍有一定支撑。但短期随着资金大幅增加空仓，原油价格不出现较大波动的情况下，盘面仍有下行压力。 港口库存小幅回升至46.5万吨，叠加近期裕龙投产预期不断强化，短期价格保持低位。但下游需求的弱势同样影响到了乙二醇，旺季之后成交仍然偏淡，整体基差恢复不明显，若后期下游库存仍然有明显累积趋势，乙二醇价格上行仍然缺乏明显驱动，继续保持震荡。
策略	长期偏空，短期波动	区间逢高空
风险	以伊冲突再度扩大化，俄罗斯制裁落地，关税谈判出现反复，和谈进程影响供应，后续增产再度超预期放量，加拿大贸易流变动，地缘冲突导致供应出现风险，伊拉克供应回升	原油价格大幅波动，关税影响反复，下游需求恢复情况

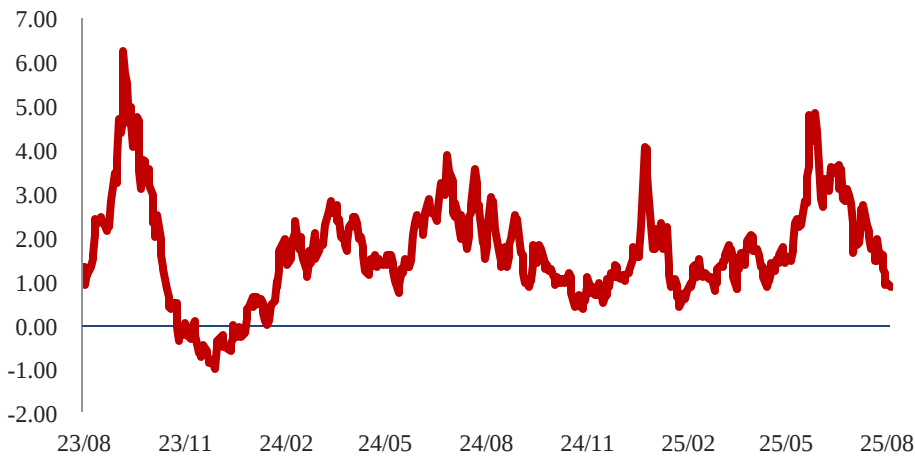
01 原油：短期供应风险提升，中长期仍偏空

02 聚酯：旺季需求恢复有限，原料低加工费下成本支撑仍在

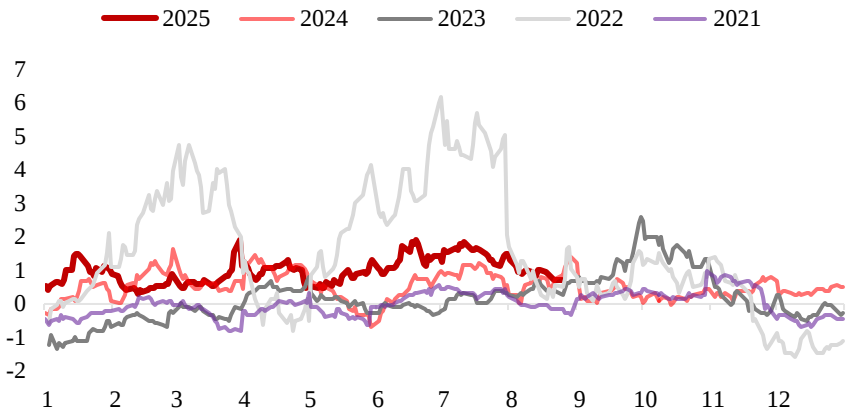
现货走跌暂缓

盘面远期结构仍在走弱过程中，但现货整体跌势已经有所暂缓，另外WTI在欧洲1个月远期货已经回升至1.6美金，但近期对俄罗斯制裁的风险明显推升近端结构，12月月差则出现了明显的转弱，长短月差也出现了异常背离。

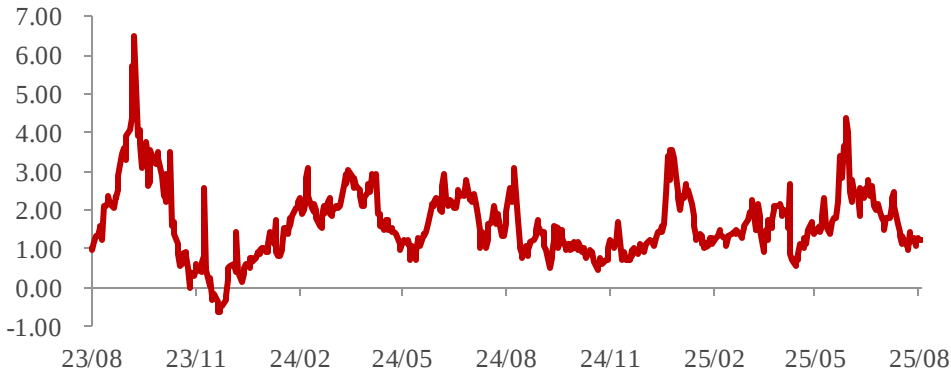
WTI 3月月差



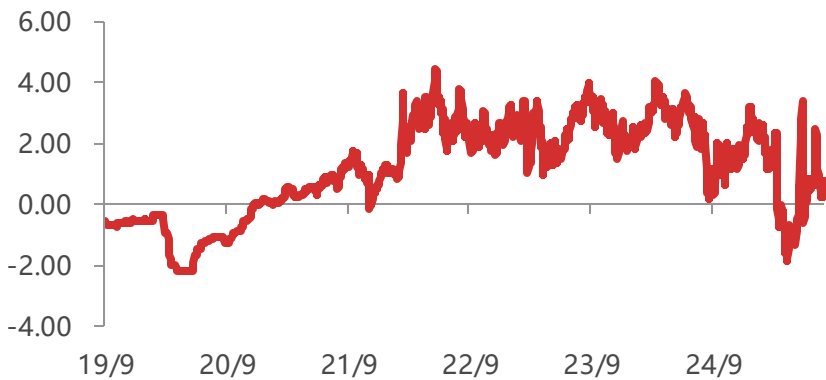
DFL



Brent 3月月差

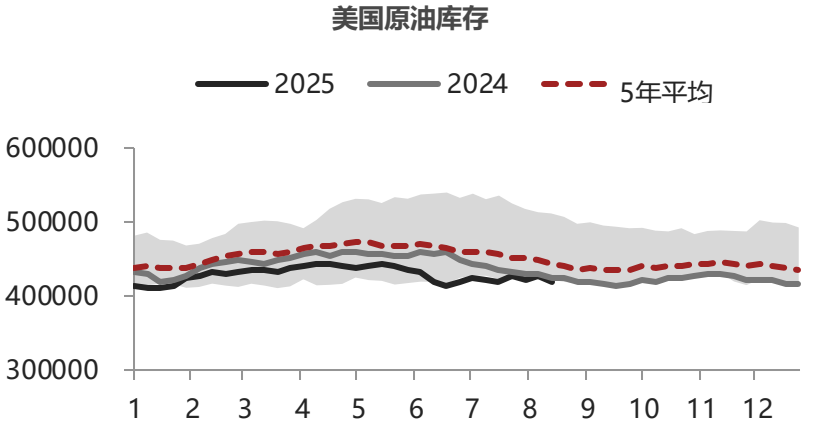
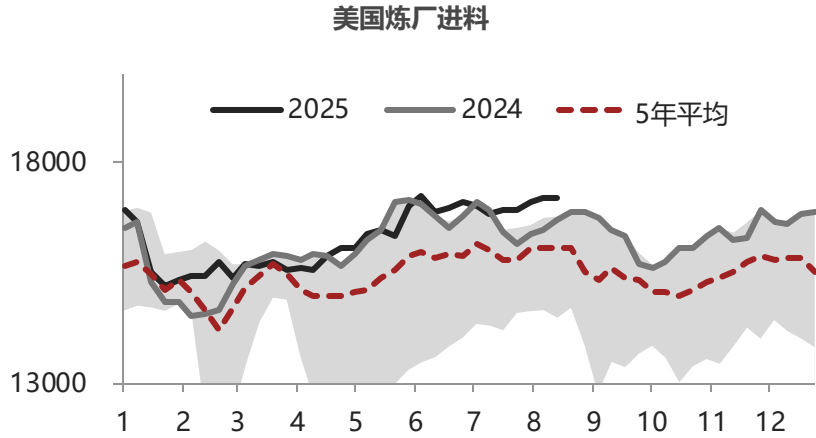
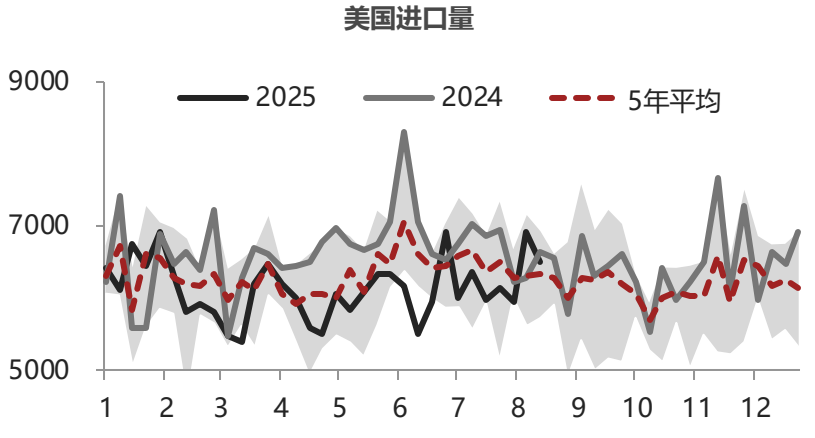
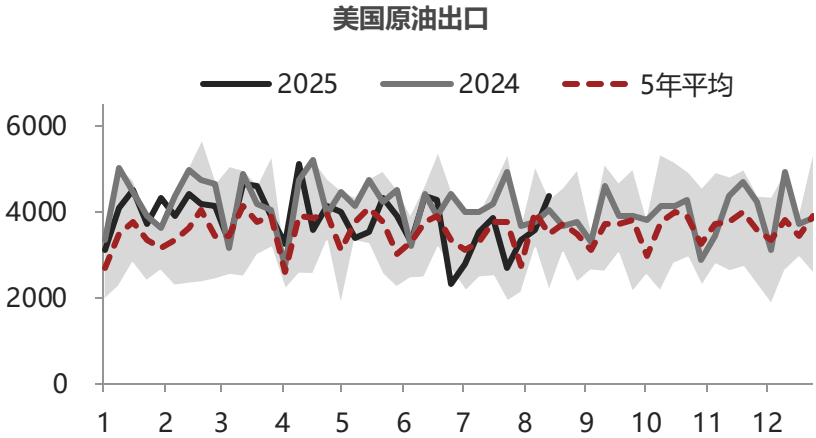


Brent 12月月差



进料水平旺季继续保持高位

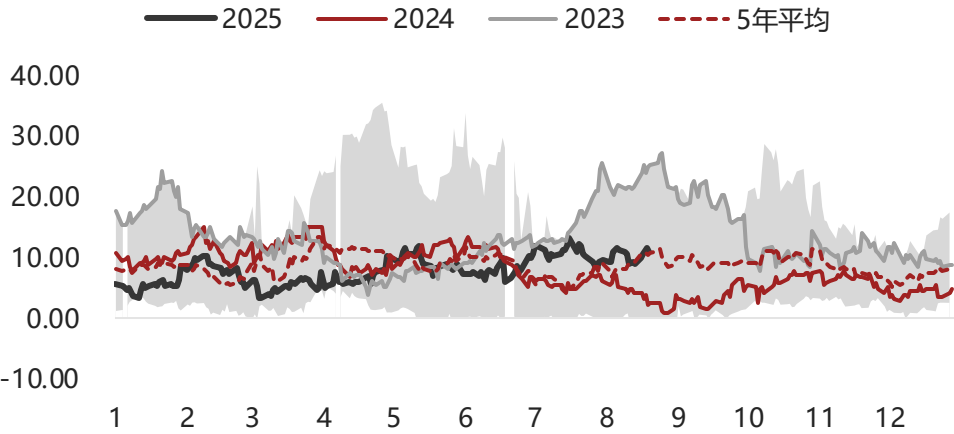
● 短期美国进料仍然处于高位，本周数据1691.1万桶/天。出口的阶段性下降使得库存明显增加，一定程度反应了前期欧洲市场的逐渐走弱，但旺季需求仍然不差，且持续性较强。



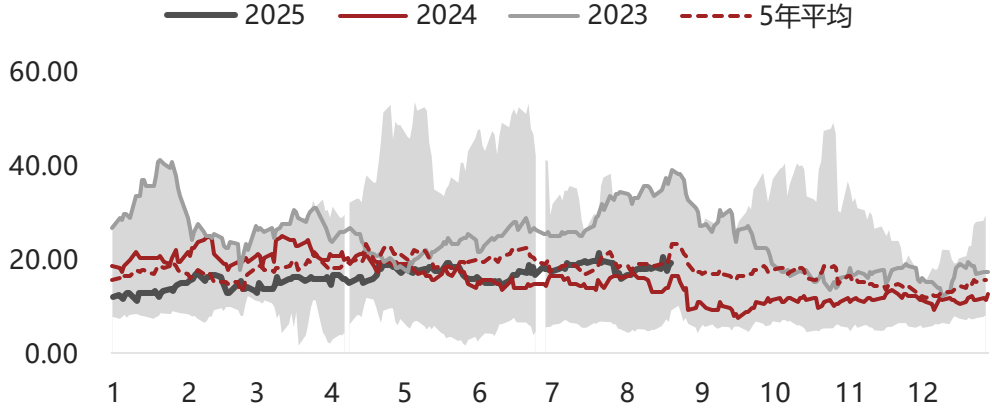
炼化利润保持稳定

炼化利润仍然保持中性偏高水平，短期尚未到影响现货采购节奏水平，但近期随着柴油的走弱而有明显的回落，且9月后逐渐淡出需求峰季时段，需求仍需观察。

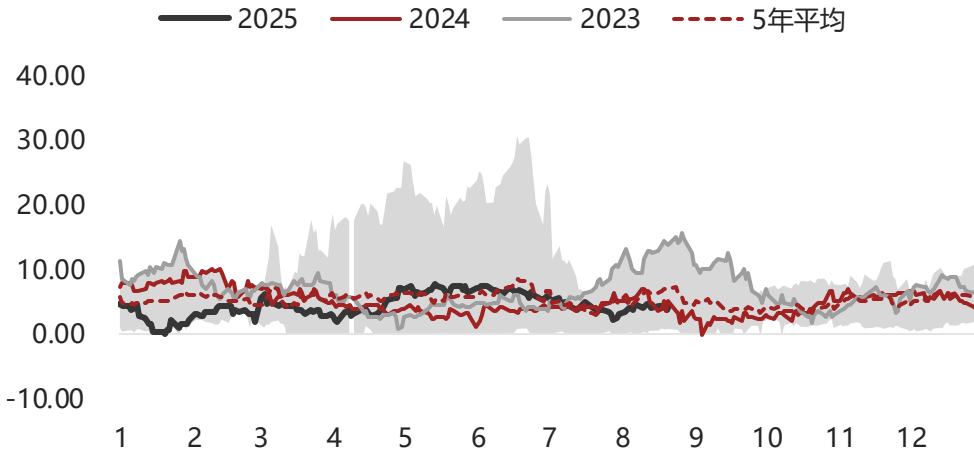
欧洲炼厂裂解



美湾炼厂裂解



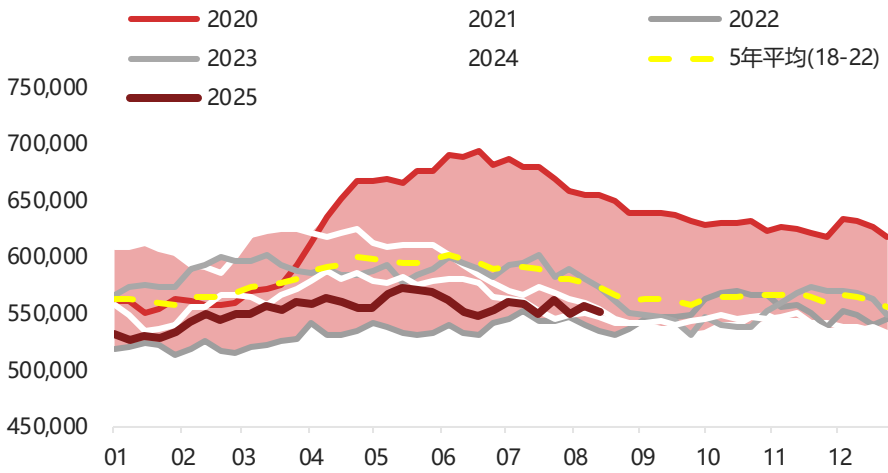
亚太炼厂裂解



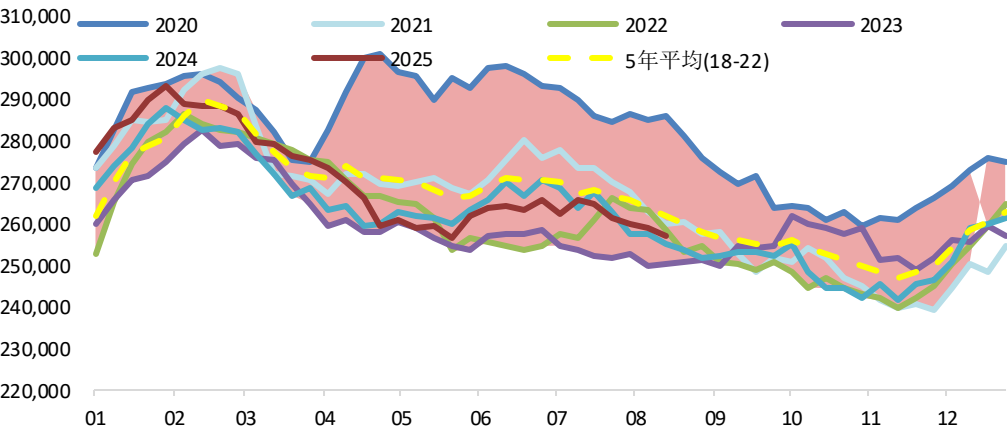
库存维持低位，累库风险仍未显现

● 近期原油绝对水平仍偏低位，成品油去化幅度一般，但总体水平也属季节性低位。对油价仍有较强的支撑，如果俄罗斯出现新的制裁情况，低位库存仍有盘面计价发酵驱动。

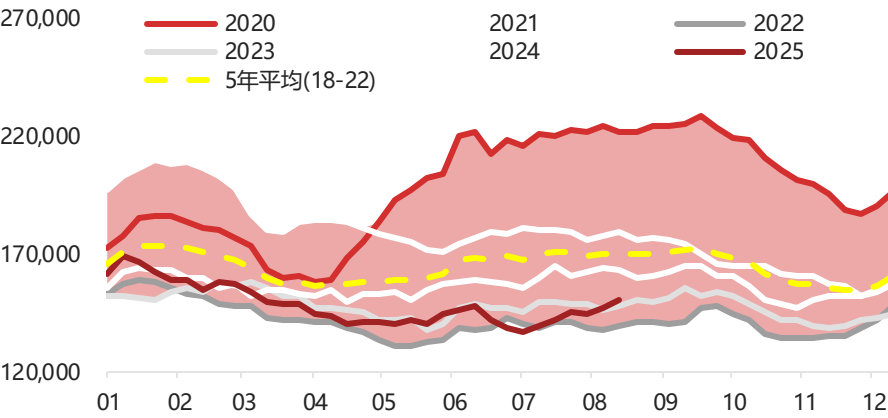
主要消费地原油库存情况



主要消费地汽油库存情况



主要消费地柴油库存情况



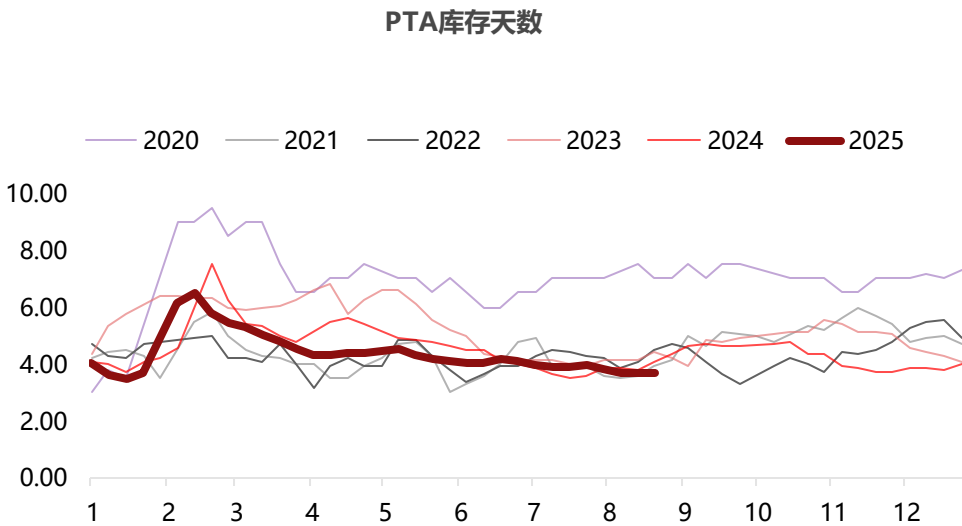
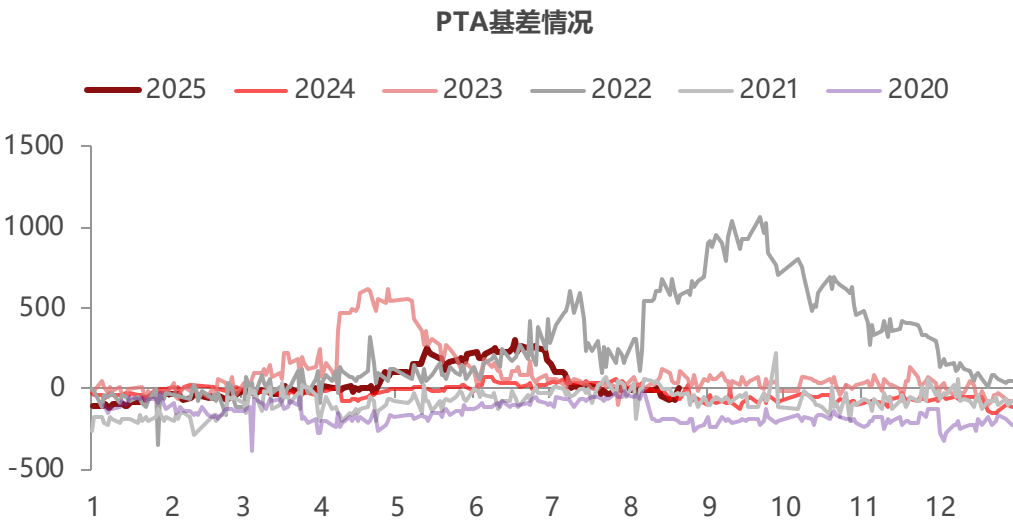
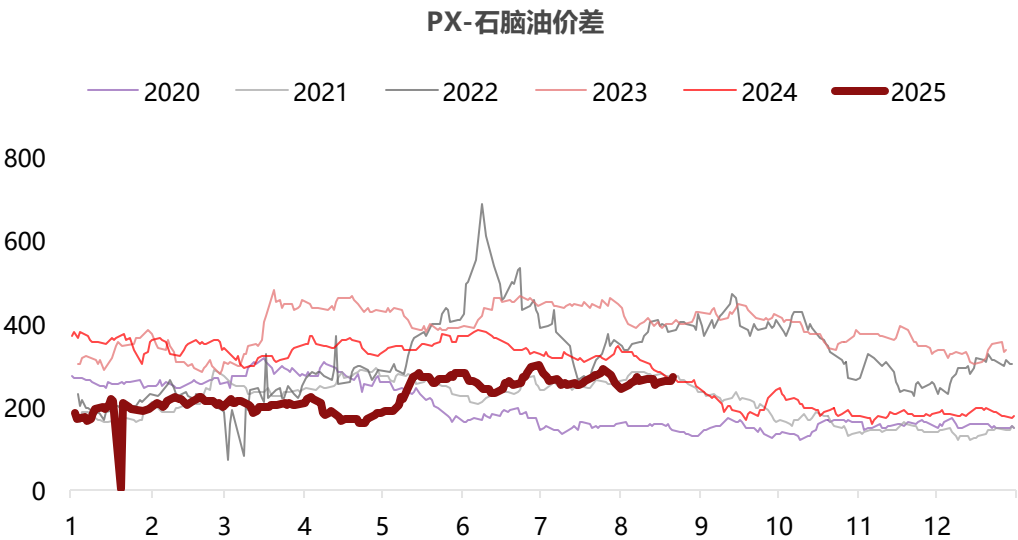
01 原油：短期供应风险提升，中长期仍偏空

02 聚酯：旺季需求恢复有限，原料低加工费下成本支撑仍在

现货偏紧程度缓解

● PX外盘石化行业反内卷以及韩国调整石脑油产能消息，以及近期的浙石化检修计划而走高至945美金，PX对石脑油价差也保持255美金，整体保持偏强态势。

PTA基差前期因为惠州装置受到环保影响短停而大幅走高，近期则再度出现期现回归，01已经降至-35，下游水平略有恢复，但近期程度仍有限。

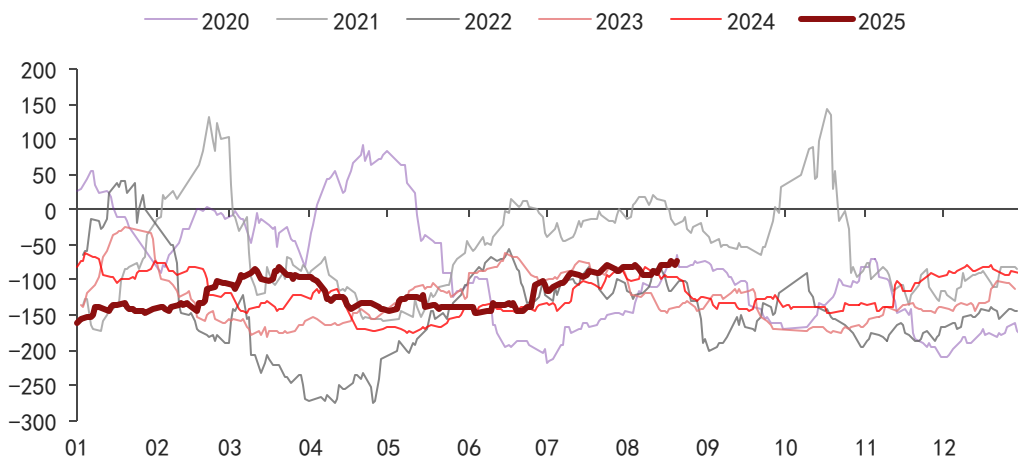


上游利润小幅回升

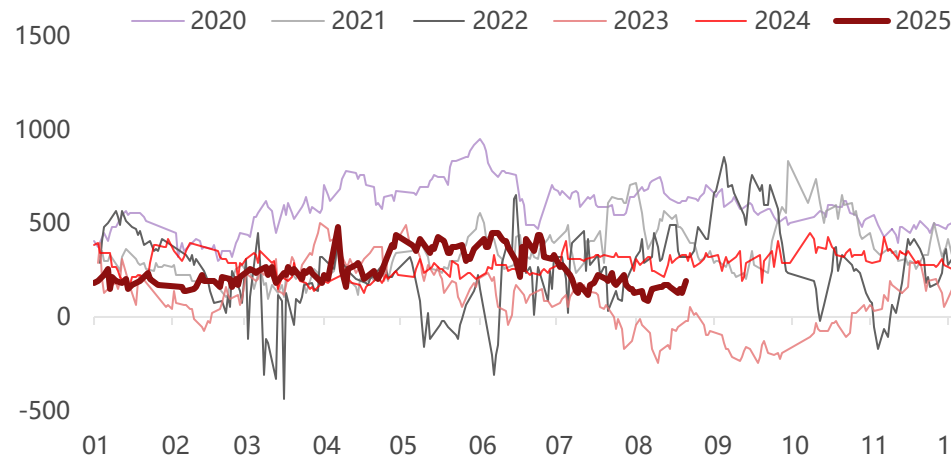
原油价格大幅走弱后，上游利润大幅回吐，PXN价差走低，PTA加工费则因为PTA的走强而恢复至255左右，但近期低加工费已经造成了部分装置的负荷保持低位。

乙二醇利润近期回升持续，合成气制装置近期开工走高，导致盘面价格回落，但后期反内卷在石化的计价使得乙二醇盘面价格仍然走高。

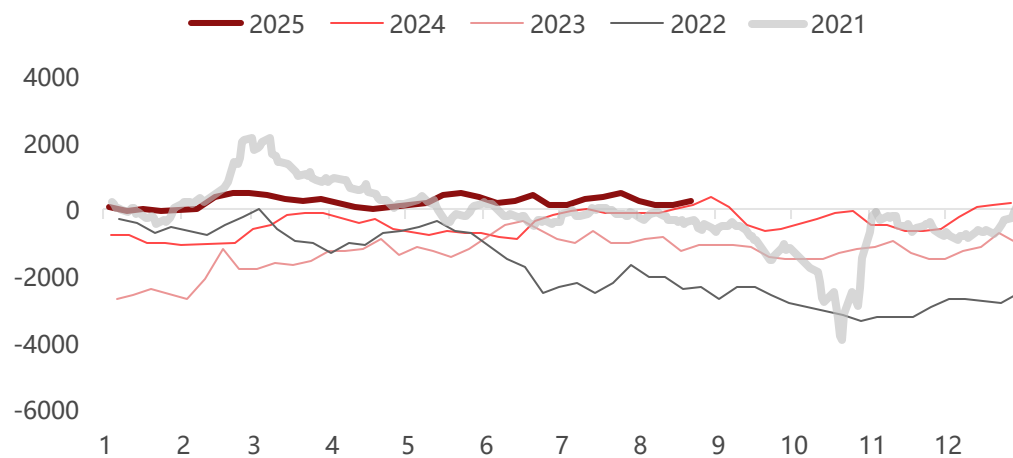
油制乙二醇利润



PTA加工差



合成气制乙二醇利润

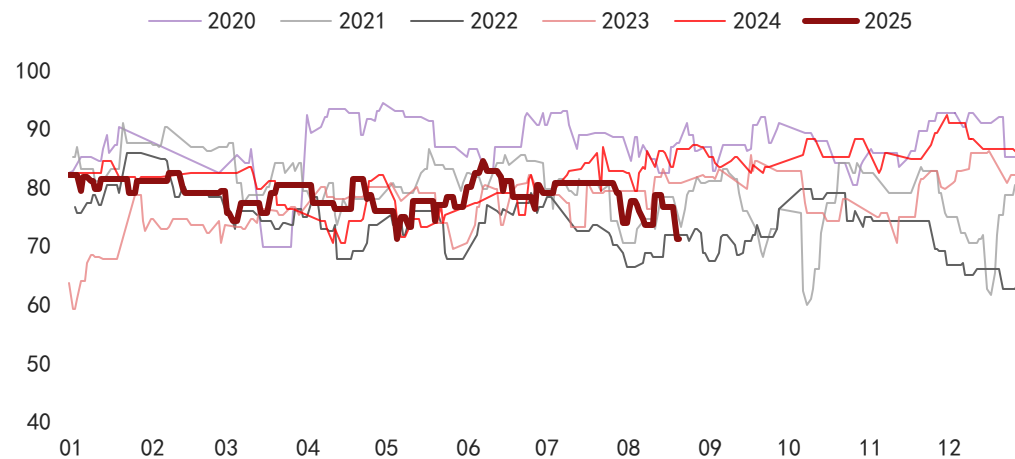


PTA库存回升，乙二醇库存保持稳定

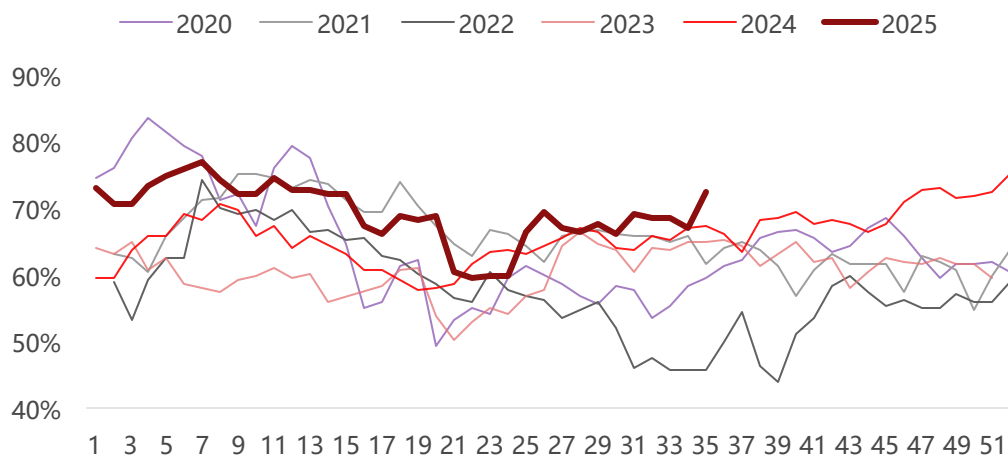
PTA近期港口库存继续累积，随着近期开工稳定，下游开工的季节性恢复，以及成交的走高，目前总库存保持稳定。

乙二醇开工稳定，后期随着合成气制装置回归，供应部分增加，但由于进口量走低，近期库存阶段性去化。

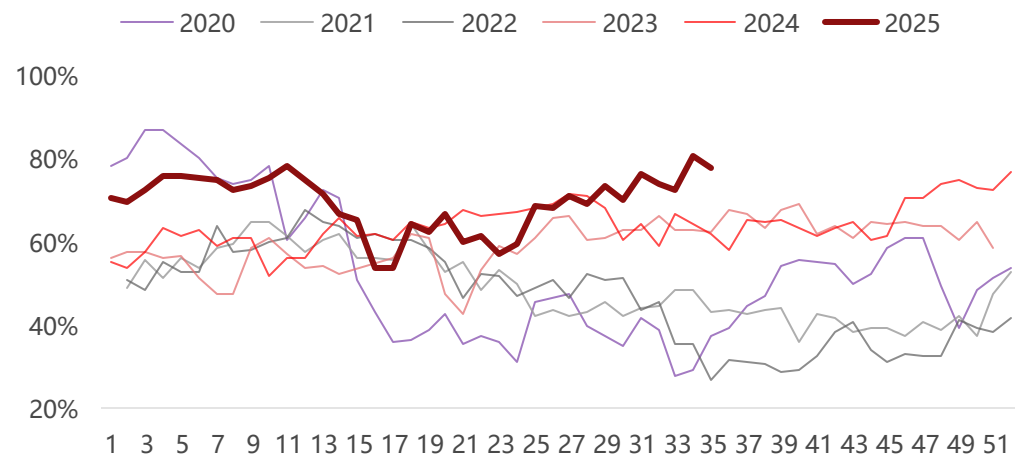
PTA开工率



乙二醇开工率

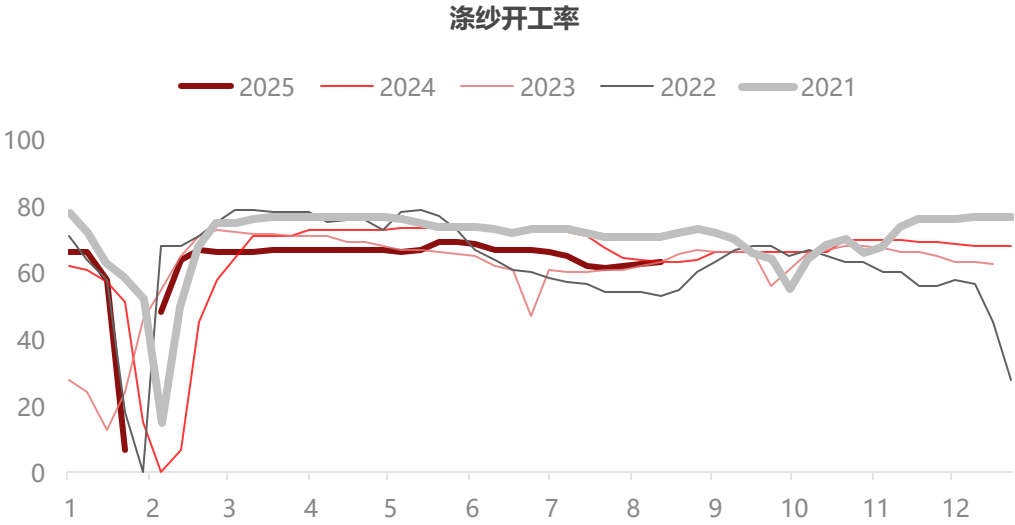
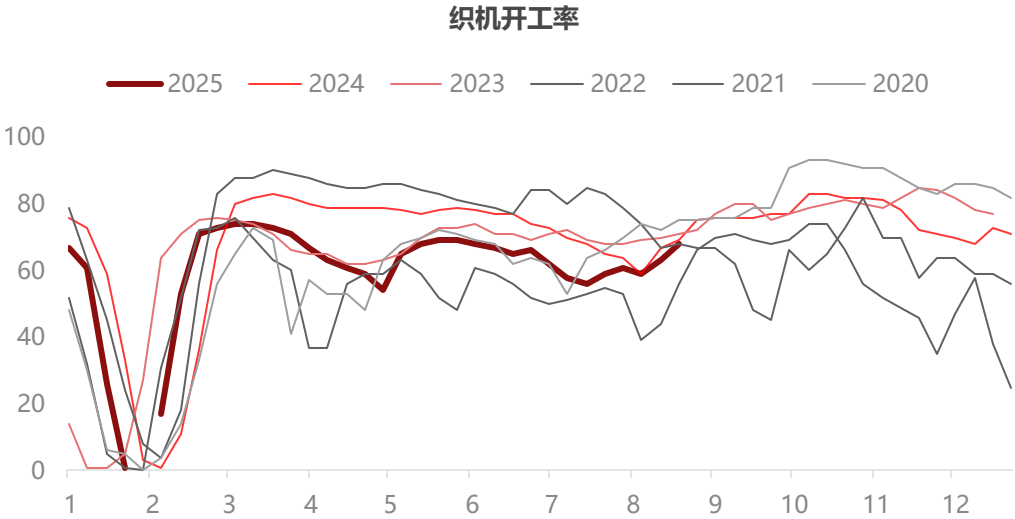
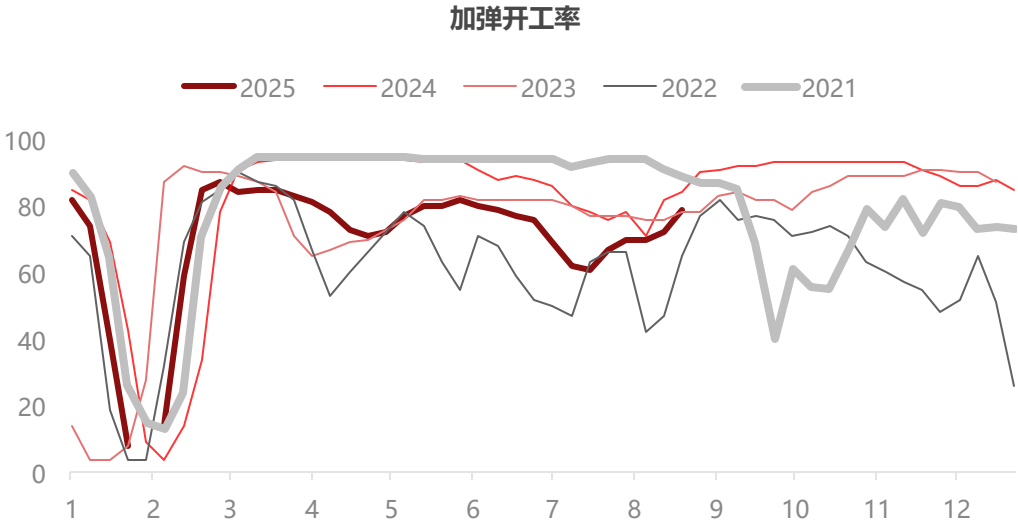


乙二醇煤制开工率



终端开工继续反弹，但仍偏季节性低位

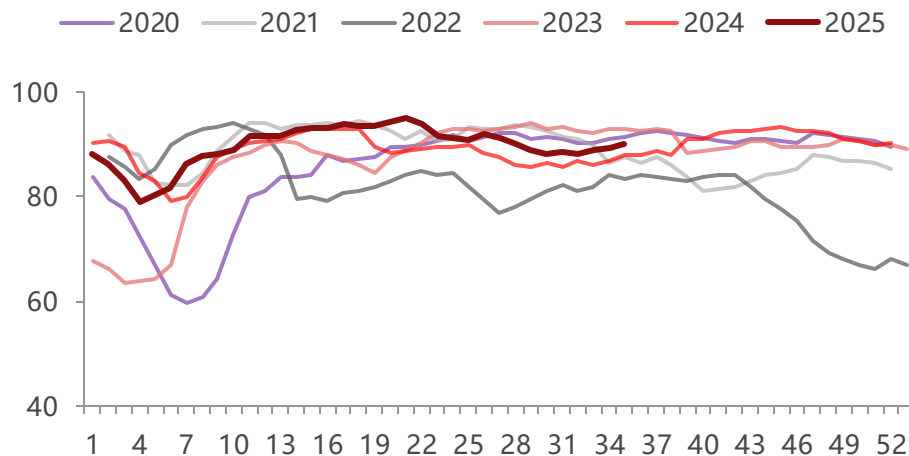
● 终端订单总体略有恢复，但相比往年持续保持偏弱，近期开机仍然略有反弹，目前织机开工保持69%的中性水平。



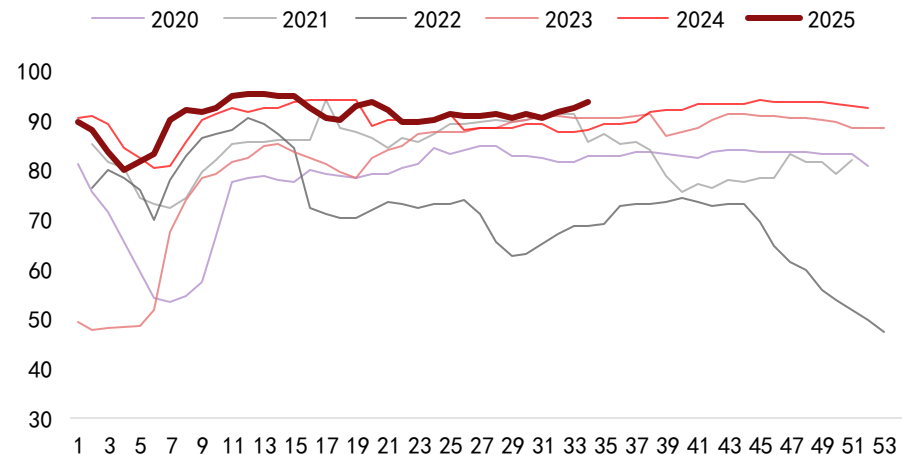
下游季节性恢复明显

前期下游长丝端以及瓶片端近期减产幅度落实存续，但近期季节性恢复明显，下游开工已经回升至91.3%，但恢复程度有所放缓。

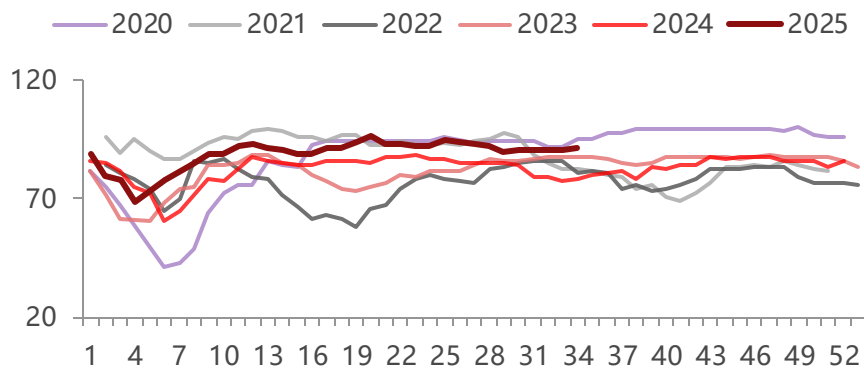
聚酯开工率



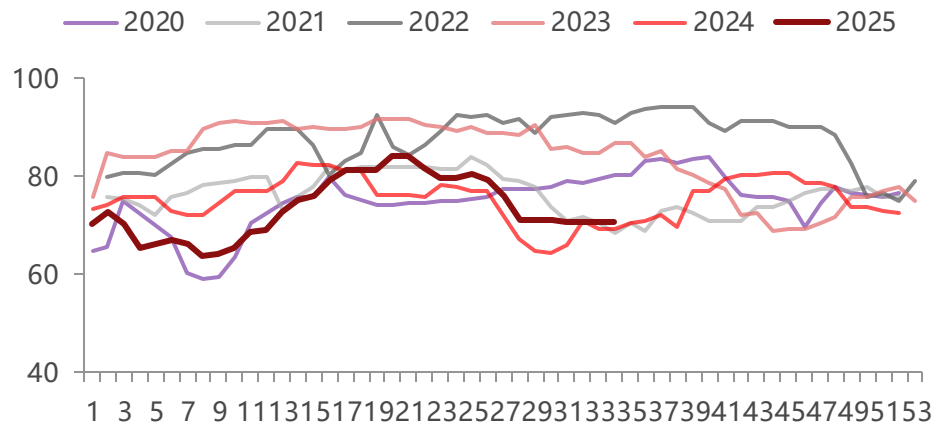
长丝开工率



短纤开工率



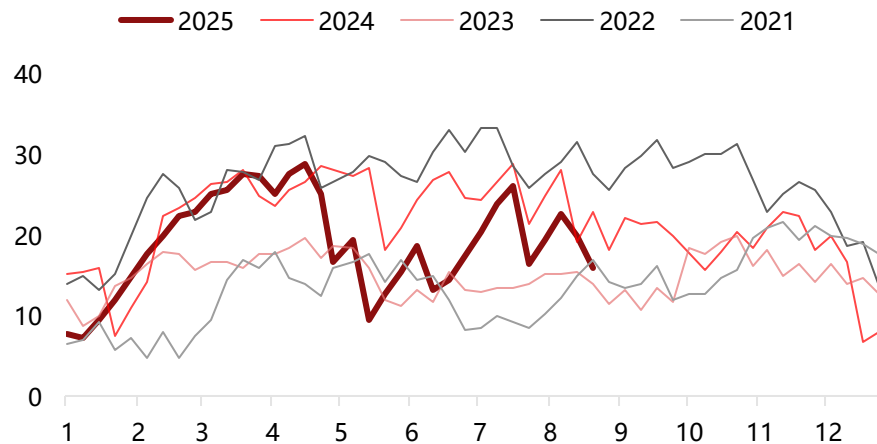
瓶片开工率



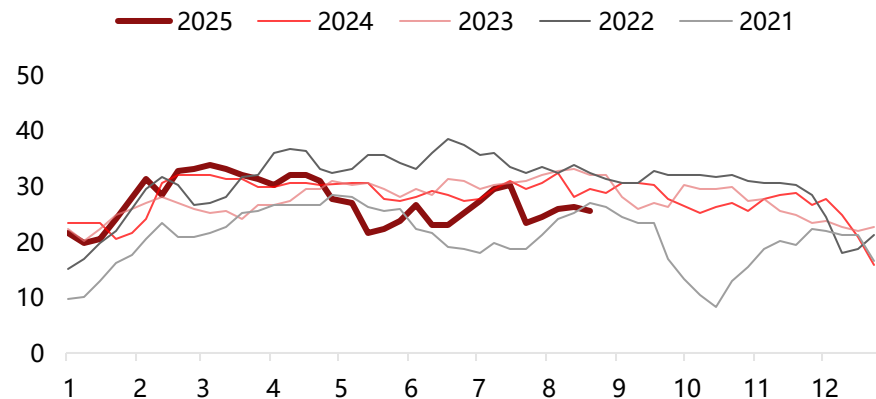
下游库存再度季节性去化

在石化反内卷，内盘装置计划外检修，以及下游需求季节性回归的背景下，下游库存再度出现明显的季节性去化。

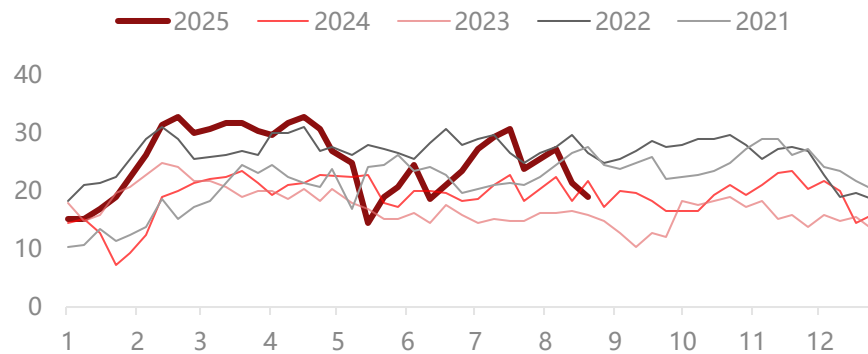
POY库存



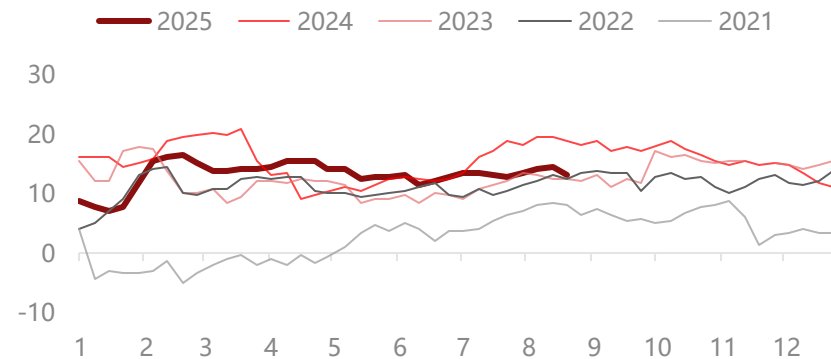
DTY库存



FDY库存



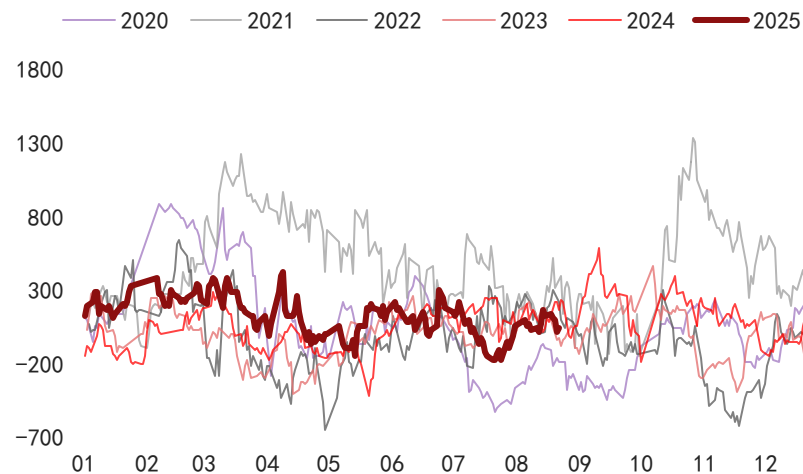
短纤库存



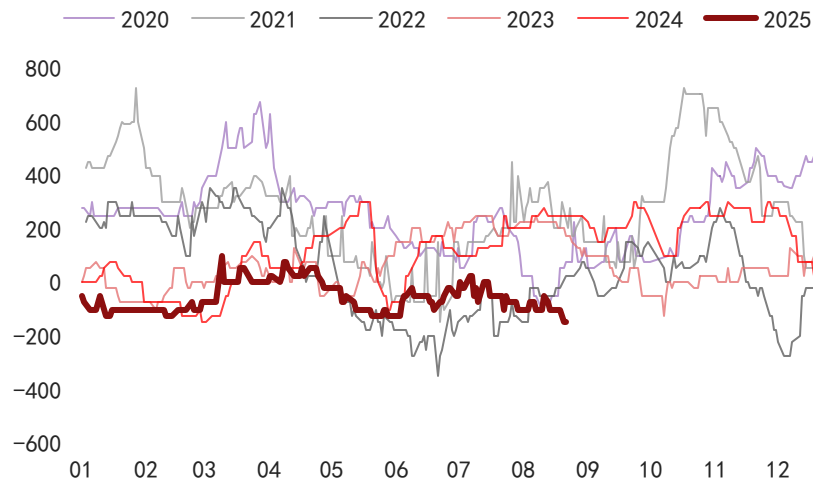
下游利润仍未见明显利好

虽然近期聚酯板块全体价格均有反弹，但下游利润仍然偏低，PTA等原料的更多反弹制约了利润的上行，或在后期压低旺季高度，需持续观察。

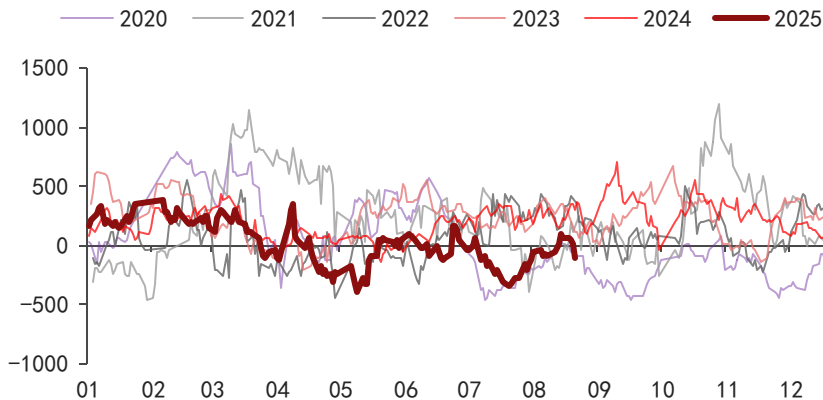
POY利润



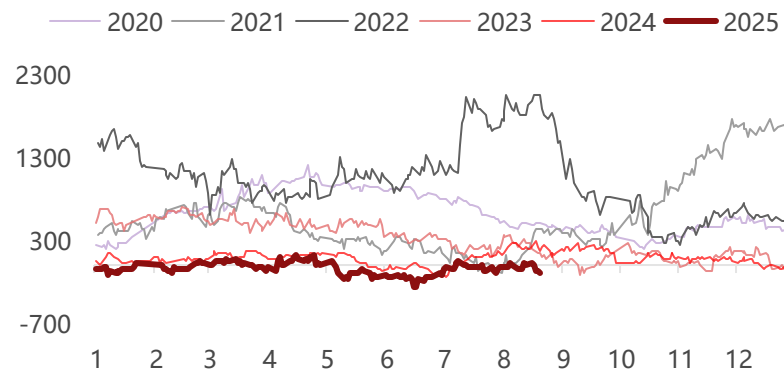
DTY利润



FDY利润



瓶片利润



免责声明

本报告由东海期货有限责任公司研究所团队完成，报告中信息均源于公开可获得资料。东海期货力求报告内容的客观、公正，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。报告中的观点、结论和建议等全部内容只提供给客户做参考之用，并不构成对客户投资建议，也未考虑个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要，客户不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任，交易者需自行承担风险。本报告版权仅为东海期货有限责任公司研究所所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制发布，如引用、转载、刊发，须注明出处为东海期货有限责任公司。

感谢聆听

公司地址：上海浦东新区峨山路505号东方纯一大厦10楼

邮政编码：200127

公司网址：www.qh168.com.cn



微信公众号：东海期货研究 (dhqhyj)

021-68756925

Jialj@qh168.com.cn

